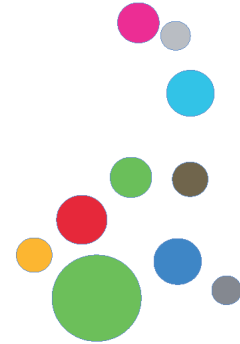




# ung i tiden

Ungdomskultur på Lolland-Falster 1950 – 2009



## Gadeliv

### Mobile unge

Med tidens skolesammenlægninger er der blevet større geografisk afstand mellem klassekammerater og dermed typisk til vennerne. Det kræver, at de unge enten kan transportere sig selv, blive transporteret af forældre, eller at der kører busser, når de skal besøge vennerne, til idrætsaktiviteter eller til fester.

Cyklen har gennem alle årene været det almindelige transportmiddel for de unge. Her udgør bedstemorcyklen et særligt fænomen. Fra at være den gængse model i 1950'erne, bliver bedstemorcyklen ,straks den er umorderne omkring 1960, en retro-trend, der benyttes af især de unge piger gennem alle ungdomsgenerationerne helt frem til i dag.

I 1960'erne var knallerten et helt almindeligt transportmiddel for alle drenge. Fra slutningen af 1960'erne får rigtig mange piger også en knallert, specielt de populære Velo-Solex og Puch Maxi.

Efter år 2000 har knallerten fået en renæssance som transportmiddel for unge under 18 år. For nogle unge bliver knallerten mere end et transportmiddel, det bliver en hobby og en del af deres identitet.

Inden for knallerter findes der tre stilfænomener: Sprint, bane eller almindelig. Sprint-knallerter ombygges, så de kører så tæt på jorden som muligt, og skjoldene fjernes. Bane-knallerter kører med skjolde og med klistermærker over hele knallerten. For ejerne af de almindelige knallerter gælder det om at male og staffere knallerten, så den bliver helt unik.

Vi er 4-5 unge, der bruger vores fritid på vores knallerter. Vi bygger dem om, giver dem mere krom, maler stafferinger på dem og tuner dem, så de kan køre stærkere.  
(Ung mand 2009)

For unge – mænd – over 18 år er det som regel enten en bil eller en motorcykel, drømmene om et lækkert transportmiddel handler om.

I slutningen af 1970'erne var der en række motorcykelklubber på Lolland-Falster, hvis formål var at dele køreglæden og den tekniske interesse. En af disse var Falster MC Touring Club, hvor medlemmerne, - som navnet antyder – tog på motorcykeltræf, weekendture og ferier i hele Europa.

Der er stadig lokale motorcykelklubber i dag, men også flere netværk, der fungerer uden formænd og vedtægter, men med en hjemmeside som det fælles bindeled mellem medlemmerne af netværket.

For pigerne handler livet på gaden meget om at se og blive set af den eller de rigtige fyre. Der er dog et stigende antal unge piger, der også interesserer sig for transportmidlerne og for eksempel køber motorcykel for motorcyclens skyld.

Jeg bruger det meste af min fritid, ja for tiden alle weekenderne, på min bil.  
(Ung mand 2009)

